

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Notat  
Dato: 23-10-2025  
Sagsnr.: 2024-209185

## Høringsnotat

### **BL 7-23, Bestemmelser om automatisk rekordering af kommunikation og data**

#### **1. Indledning**

Trafikstyrelsen har den 11. august 2025 sendt udkast til BL 7-23, Bestemmelser om automatisk rekordering af kommunikation og data, 3. udgave i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til BL'en har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 8. september 2025.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Dansk Industri, Greenland Airports Regional, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Naviair og Grønlands Selvstyre.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Københavns Lufthavne A/S, som refferes og kommenteres nedenfor.

#### **2. Københavns Lufthavne A/S - Anvendelsesområde og dobbeltregulering**

Københavns Lufthavne A/S ønsker, at det bliver uddybet, hvorfor Trafikstyrelsen – med henvisning til punkt 3 om anvendelsesområde – vurderer, at forordning 373/2017 ikke er tilstrækkelig.

Det vil ifølge Københavns Lufthavne A/S i praksis være udfordrende, hvis det medfører, at lufthavne skal dokumentere overensstemmelse med både en BL og forordningen. En sådan dobbeltregulering skaber unødigt kompleksitet.

Hvis Trafikstyrelsen vurderer, at København FIR er omfattet af forordningen, mens øvrige delegerede FIR'er følger BL'en, bør dette ifølge Københavns Lufthavne A/S fremgå tydeligt af BL'en.



#### Kommentar:

*Trafikstyrelsen bemærker indledningsvis, at reglerne om rekordering i forordning (EU) 2017/373 (ATM/ANS-forordningen) kun gælder for lufttrafiktjenesteudøvere, og ikke for flyvepladser. Trafikstyrelsen finder, at det er nødvendigt med supplerende national regulering, da Færøerne og Grønland ikke er omfattet af EU-reglerne, og da EU-reglerne kun regulerer visse forhold i forbindelse med rekordering. Det fremgår af de enkelte regelsæt, hvor de gælder. Dette uddybes nærmere nedenfor.*

*ATM/ANS-forordningen gælder for Danmark (København FIR) og BL 7-5, med tilsvarende bestemmelser som i forordningen, gælder for Færøerne (Vagar FIZ) og Grønland (Nuuk FIR under 19.500 fod). Disse to regelsæt indeholder krav om, at lufttrafiktjenesteudøveren skal stille faciliteter til rekordering til rådighed og sørge for at rekordering sker i nærmere bestemte situationer.*

*BL 7-23 gælder ifølge BL'ens afsnit 3 for dansk område og inden for områder, hvor Danmark i henhold til international overenskomst er forpligtet til at yde lufttrafiktjeneste, dvs. for såvel Danmark (København FIR), som Færøerne (Vagar FIZ) og Grønland (Nuuk FIR under 19.500 fod). BL 7-23 supplerer reglerne i ATM/ANS-forordningen og BL 7-5 med krav til rekorderingsudstyret, opbevaring og om adgang for udenforstående til det rekorderede materiale, som ikke ellers er reguleret.*

*Rekorderingsbestemmelserne i ATM/ANS-forordningen, BL 7-5 og BL 7-23 gælder ikke for lufthavne/flyvepladser, men kun for lufttrafiktjenesteudøvere. Københavns Lufthavne A/S er ikke certificeret som lufttrafiktjenesteudøver og dermed ikke omfattet af reglerne.*

*Trafikstyrelsen finder på den baggrund ikke behov for yderligere præcisering i BL'en.*

### **3. Øvrige forhold**

Trafikstyrelsen har foretaget enkelte redaktionelle ændringer, herunder præcisering af nogle regelreferencer i BL'en i forhold til det udkast, der har været i høring.



## Bilag 1 - Høringsliste

Aalborg Lufthavn  
Aarhus Lufthavn  
AOPA DMU  
Billund Airport  
Brancheforeningen Dansk Luftfart  
Bornholms Lufthavn  
De Regionale Lufthavne  
Dansk Erhverv  
Dansk Flyvelederforening (DATCA)  
DATSO, FISO operatører  
Dansk Industri, DI Transport  
Danske Regioner  
Erhvervsflyvningens Sammenslutning  
Erhvervsstyrelsen, Let Byrder  
Esbjerg Lufthavn  
AFIS Esbjerg  
Forsvarskommandoen, herunder flyvestationerne Karup og Skrydstrup  
Færøernes Landsstyre  
Greenland Airports Regional (Grønlands Lufthavne)  
Grønlands selvstyre  
Hans Christian Andersen Airport  
AFIS Odense  
Havarikommissionen  
ISAVIA  
Københavns Lufthavne  
Kolding Lufthavn  
AFIS Vamdrup  
Kommunernes Landsforening  
Kongelig Dansk Aeroklub  
Midtjyllands lufthavn/Flyvestation Karup  
Naviair  
Rigsombudsmanden på Færøerne  
Rigsombudsmanden i Grønland  
Stauning Lufthavn  
AFIS Stauning  
Sønderborg Lufthavn  
AFIS Sønderborg  
Vagar Lufthavn

